

# EXTRA FUEL ECONOMY

## 0W-20

### ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Энергосберегающее синтетическое моторное масло класса «премиум» для 4-тактных высоко-технологичных бензиновых двигателей легковых автомобилей и внедорожников с требованиями применения моторных масел со сниженным уровнем высокотемпературной вязкости (HTHS  $\geq$  2,6 cSt).



Производится на основе уникальной запатентованной антифрикционной технологии ZFM и синтетических базовых масел (PAO), обладающих высокой стабильностью при высоких рабочих температурах. Поддерживает оптимальную чистоту в двигателе, эффективно предотвращает образование лаков, нагара и низкотемпературных отложений, что гарантирует увеличение ресурса и способствует максимальной производительности новейших высокотехнологичных двигателей.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Имеет особые рекомендации для современных высокотехнологичных двигателей, оснащенных гидравлическими системами изменения фаз газораспределения, обычно требующих применения масел с вязкостью 0W-20/5W-20.
- Рекомендуются для высокоэффективной работы двигателей легковых автомобилей и кроссоверов при эксплуатации в жестких городских условиях, когда режимы «Старт-Стоп» становятся основными.
- Оптимальный выбор для высокотехнологичных двигателей, требующих масла энергосберегающих категорий, при эксплуатации в очень холодных климатических условиях.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	МЕТОД
Категория SAE		0W-20	
Кинематическая вязкость: при 40°C при 100°C	cSt	40,76	ASTM 445
	cSt	8,00	ASTM 445
Температура вспышки	°C	236	ASTM D92
Температура застывания	°C	-42	ASTM D97
Плотность при +30 °C	кг/л	0,8510	ASTM D4052
Динамическая вязкость при -35°C, CCS	cPs	4891	ASTM D5293
Общее щелочное число, TBN	mgKOH/g	7,85	ASTM D2896
Индекс вязкости		173	ASTM D2270
Цвет		L3,0	ASTM D1500

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Применение антифрикционной технологии ZFM™ эффективно снижает износ деталей, работающих в режиме граничной смазки, и способствует увеличению ресурса двигателя.
- Сбалансированная формула с великолепной стабильностью и отличными антиокислительными свойствами позволяет устанавливать продленные интервалы замены масла.
- Соответствует требованиям к маслам «Low SAPS» по ограничению содержания серы, фосфора и сульфатной золы, что необходимо для длительного срока службы многокомпонентных каталитических систем TWC.
- Низкий уровень вязкости способствует максимальной экономии топлива (до 4%) и снижению эмиссии вредных веществ, тем самым удовлетворяет последним, наиболее требовательным, экологическим стандартам.



### СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ

- API SN, Resource Conserving;
- ILSAC GF-5.

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

### **ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ**

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах.
- Вне помещения бочки хранить на боку с горизонтальным расположением пробок на паллетах под навесом или под укрывным материалом во избежание накопления влаги.

### **ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА**

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.

TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI®.